

## **TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE L'AVENUE FRANCOIS DOL**

**But de ces travaux:** enfouissement des câbles aériens (électricité, téléphone) et création d'un pluvial pour l'évacuation des eaux de pluie.

Ce chantier a posé beaucoup de problèmes de conception: circulation des riverains, conduite de gaz existante, étroitesse de la voie, .....

Les travaux débiteront au bas de l'avenue (coté Draguignan) pour se terminer Place du 8 mai 1945 (jeu de boules)

Il se déroulera en 4 phases *successives*:

- **1<sup>ère</sup> phase:** de l'embranchement avec la route Draguignan-Salernes à la Coopérative oléicole.
- **2<sup>ème</sup> phase:** de la coopérative oléicole à l'entrée de la Cadetière.
- **3<sup>ème</sup> phase:** de la Cadetière à l'embranchement du chemin de Pardigon.
- **4<sup>ème</sup> phase:** du chemin de Pardigon à la place du 8 mai.

Au cours de la réalisation de chacune des phases, la **circulation des véhicules sera interdite de 8h à 18h** (dérogations possibles au cas par cas au détriment de la rapidité du chantier). L'accès **piétons sera possible en permanence**.

Le chantier doit démarrer le **23 novembre 2009**, c'est-à-dire le jour de l'ouverture du Moulin de la Combette pour la campagne 2009 - 2010.

Cette campagne devant s'achever dans le courant janvier 2010, l'accès au moulin se fera au cours de la phase 1. **Cette phase est prévue pour s'achever fin février 2010.**

Par conséquent, il sera **impossible** d'y accéder à partir du bas de l'avenue François Dol. La partie haute, du jeu de boules au moulin, sera possible dans les deux sens.

Autre voie d'accès: le chemin des Moulins, qui sera mis à sens unique de l'embranchement avenue François Dol vers le village.

Donc pas beaucoup de gêne pour les coopérateurs amenant leurs olives au moulin sauf peut-être un changement dans leurs habitudes et un risque de circulation accru.

Aménagement prévu sur l'avenue François Dol: la **mise en place de ralentisseurs** en aval et en amont de l'embranchement avec le chemin des Moulins. Ceci est une bonne chose car cette zone est à visibilité réduite et .....les automobilistes ne respectent pas toujours la vitesse limitée à 30 km/h

Par ailleurs la **rénovation du revêtement** de la chaussée sera réalisée en fin de chantier.

**Nous vous souhaitons une bonne campagne 2009-2010.**